



الجمهورية اليمنية

مجلس الوزراء

اللجنة العليا للمناقصات والمزايدات

الرقم : ل.ع.م. (٢)
التاريخ : ٢٦ / ١ / ٢٠٠٩ م
الموافق :

قرار اللجنة العليا للمناقصات والمزايدات رقم (2) لسنة 2009م

اسم المشروع : إعادة تأهيل طريق (مارب - صافر - العبر) محافظتي مارب وحضرموت.

اسم الجهة المالكة للمشروع : وزارة الأشغال العامة والطرق (صندوق صيانة الطرق).

تمويل المشروع : حكومي.

بناءً على اجتماع اللجنة العليا للمناقصات والمزايدات رقم (4) لسنة 2009 م بتاريخ 2009/1/24 م، والذي أقرت فيه الموافقة بإرساء المناقصة أعلاه، على المقاول / شركة كهلان للتجارة والمقاولات بمبلغ إجمالي وقدره (1,847,807,000 ريال) فقط مليار وثمانمائة وسبعة وأربعين مليون وثمانمائة وسبعة آلاف ريال لا غير، بعد تنزيل قيمة التجهيزات والسيارة بمبلغ (10,915,000 ريال) عشرة ملايين وتسعمائة وخمسة عشر ألف ريال //

شريطة الالتزام بما يلي:

1. على المقاول أعلاه الالتزام الكامل بالتنفيذ للمشروع طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وجداول الكميات والشروط العامة والخاصة المحددة في وثائق المناقصة، وبالفترة الزمنية المحددة بـ (24 شهراً)؛
2. على المقاول أعلاه الالتزام بتنفيذ المشروع بنفسه دون إسناد العقد إلى أي مقاول آخر من الباطن؛
3. لا يحق للمقاول أعلاه المطالبة بأي فوارق في الأسعار؛
4. تتحمل الجهة صاحبة المشروع المسؤولية الكاملة في متابعة تنفيذ واستلام الأعمال طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية والشروط المحددة في وثائق المناقصة؛
5. على الجهة صاحبة المشروع الالتزام بإشعار جميع المتقدمين كتابةً بقرار الإرساء انسجاماً مع نص المادة رقم (22/ب) من قانون المناقصات والمزايدات والمخازن الحكومية رقم (23) لعام 2007.
6. على الجهة صاحبة المشروع أخذ الضمانات القانونية الكافية للتنفيذ قبل توقيع العقد.

وقد أصدرت اللجنة هذا القرار مستندة على الوثائق والمستندات المقدمة من صندوق صيانة الطرق وعلى مسؤوليتها.

م/ محمد أحمد الجنيدي
رئيس اللجنة العليا للمناقصات

